

Evaluasi Kebutuhan Lahan Parkir Kendaraan di Puskesmas Kecamatan Kanigoro Kabupaten Blitar

Evaluation of the Need for Vehicle Parking at the Kanigoro District Health Center, Blitar Regency

Fajar Mubarok¹, Tonny Hermawanto², Trisno Widodo³, Risma Dwi Atmajayani⁴

^{1,2,4}Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Ilmu Eksakta, Universitas Nahdlatul Ulama blitar

email: fajarmubarok061@gmail.com¹, tonnykn26@gmail.com², trisno_widodo@gmail.com³,
rismadwiatmaja@gmail.com⁴

Abstrak

Penting adanya penataan lahan parkir menuju puskesmas guna menunjang fasilitas parkir yang aman dan nyaman. Pembangunan di Puskesmas Kanigoro juga masih terus dilakukan untuk meningkatkan fasilitas. Bertambahnya fasilitas di Puskesmas Kanigoro akan mengakibatkan bertambahnya jumlah pengunjung yang menggunakan kendaraan pribadi. Pada Puskesmas Kanigoro sudah tersedia lahan parkir namun belum dapat difungsikan secara maksimal oleh pengunjung maupun karyawan tenaga kesehatan karena belum tertata dengan rapi dan baik entah dari segi keamanan dan kenyamanan tempat parkir. Sehingga berdasarkan perhitungan kapasitas kebutuhan lahan parkir pada tahun 2028 untuk kendaraan motor pengunjung dan mobil masih memenuhi. Perhitungan motor pengunjung pada tahun 2028 yaitu sebesar 95 SRP dan untuk kapasitas eksistingnya sebesar 97 SRP. Perhitungan mobil pada tahun 2028 yaitu sebesar 5 SRP dan untuk kapasitas eksistingnya 6 SRP. Namun untuk penataan lahan parkir motor pengunjung . masih mengganggu aksesibilitas keluar masuk kendaraan ambulan ke bagian belakang Gedung puskesmas. Maka dari itu dilakukan penataan ulang pada parkir motor pengunjung.

Kata Kunci: Kendaraan, Lahan Parkir, Puskesmas

Abstrack

It is important to arrange parking lots to the health center to support safe and comfortable parking facilities. Construction at the Kanigoro Health Center is also still being carried out to improve facilities. The increase in facilities at the Kanigoro Health Center will result in an increase in the number of visitors using private vehicles. At the Kanigoro Health Center, a parking lot is already available, but it has not been able to function optimally by visitors and employees of health workers because it has not been neatly arranged and good in terms of safety and comfort of the parking lot. So based on the calculation of the capacity of the parking lot needs in 2028 for visitors' motorcycles and cars are still met. The calculation of visitor motorcycles in 2028 is 95 SRP and for the existing capacity is 97 SRP. The calculation of cars in 2028 is 5 SRP and for the existing capacity is 6 SRP. However, for the arrangement of the visitor's motorcycle parking lot. still disrupting the accessibility of ambulances in and out to the back of the health center building. Therefore, a rearrangement was carried out in the parking lot of visitors' motorcycles.

Keywords: Vehicles, Parking Lots, Health Center

PENDAHULUAN

Kabupaten Blitar memiliki luas wilayah sebesar 55,55 km² dan terbagi menjadi 12 wilayah, salah satunya Kecamatan Kanigoro. Tahun 2022 total penduduk sebesar 74.754 jiwa, yang terdiri dari 40.001 penduduk pria dan 39.713 penduduk wanita. Kompleksitas permasalahan transportasi semakin meningkat akibat pertumbuhan penduduk dan peningkatan aktivitas, khususnya di Kecamatan Kanigoro dan Desa Kanigoro yang menjadi pusat pemerintahan, pusat pendidikan, serta pusat pelayanan kesehatan. Hal ini juga di dukung dengan pemindahan pusat Kabupaten Blitar di wilayah Kecamatan wlingi (Pustaka, 2019).

Perpindahan pusat Kabupaten Blitar di wilayah Kecamatan Kanigoro berdampak terhadap peletakan lahan parkir pada beberapa fasilitas umum (Guarango, 2022). Tempat parkir merupakan salah satu komponen infrastruktur yang diperlukan untuk kelancaran operasional

sistem transportasi jalan. Puskesmas juga terkendala dengan minimnya kapasitas parkir di Kecamatan Kanigoro.

Puskesmas merupakan pusat kegiatan yang banyak dikunjungi oleh penduduk karena fasilitas pelayanan. Puskesmas sendiri juga tidak terlepas dari masalah parkir yang dapat mengganggu tingkat kenyamanan dalam proses pelayanan. Meningkatnya angka pasien sudah tentu membawa dampak meningkatnya kepemilikan kendaraan yang menyebabkan meningkatnya kebutuhan parkir (Bethary, 2022).

Pada Puskesmas Kanigoro sudah tersedia lahan parkir namun belum dapat difungsikan secara maksimal oleh pengunjung maupun karyawan tenaga kesehatan karena belum tertata dengan rapi dan baik entah dari segi keamanan dan kenyamanan tempat parkir. Berdasarkan kondisi eksisting perencanaan luas lahan parkir kendaraan terbagi menjadi 4 bagian antara lain: luas parkir motor pengunjung sebesar 161m², luas parkir motor pegawai 91m², luas parkir mobil pengunjung 90m², luas parkir mobil ambulan 68m² (W et al., 2020).

Penting adanya penataan lahan parkir pada puskesmas guna menunjang fasilitas lahan parkir yang aman dan nyaman. Pembangunan di Puskesmas Kanigoro juga masih terus dilakukan untuk meningkatkan fasilitas. Bertambahnya fasilitas di Puskesmas Kanigoro akan mengakibatkan bertambahnya jumlah pengunjung yang menggunakan kendaraan pribadi (Pengayaan & Sma, 2023).

METODE PENELITIAN

Design penelitian ini menggunakan metode penelitian kuantitatif. Metode penelitian kuantitatif adalah jenis penelitian yang sistematis dan bersifat kuantitatif atau dapat diperhitungkan. Metode analisis yang digunakan mengacu pada Peraturan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. (1996) tentang Pedoman Teknik Analisis kebutuhan ruang parkir.

Lokasi Penelitian

Penelitian dilakukan di Puskesmas Kanigoro yang terletak di Jalan Kusuma Bangsa Kecamatan Kanigoro Kabupaten Blitar. Kecamatan Kanigoro Kabupaten Blitar dengan total luas wilayah 55,55 Km². Menurut Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 3 Tahun 2010 tentang pemindahan ibu kota Kabupaten Blitar dari wilayah Kota Blitar Ke Wilayah Kecamatan Kanigoro. Yang berdampak pada suatu instansi pemerintahan seperti Puskesmas karena berpengaruh pada banyaknya jumlah pengunjung yang menggunakan transportasi pribadi sehingga perlu dilakukan penataan lahan parkir yang sesuai (KAB.BLITAR, 2023).



Gambar 1. Lokasi Penelitian

Pengumpulan Data

Data yang dikumpulkan berfungsi untuk mendukung dalam proses perhitungan Kebutuhan Ruang Parkir Di Puskesmas Kecamatan Kanigoro Kabupaten Blitar. Data tersebut dibagi menjadi dua yaitu data primer dan data sekunder (Munariani, 2019).

a. Data Primer

Data primer adalah data yang diperoleh langsung di lapangan atau lokasi penelitian dengan cara survey, pengamatan, dan lain-lain. untuk penelitian “Evaluasi Kebutuhan Ruang Parkir Di Puskesmas Kecamatan Kanigoro Kabupaten Blitar” adalah data kendaraan parkir.

b. Data Sekunder

Data sekunder pada penelitian ini dapat berupa kondisi eksisting wilayah Puskesmas Kanigoro Kabupaten Blitar ataupun denah masterplan Puskesmas Kanigoro Kabupaten Blitar.

Teknik Analisis Data

a. Pengukuran Kondisi Eksisting Lahan Parkir

Pengukuran tersebut meliputi pengukuran luas ruang parkir *off street*. Pengukuran slot parkir untuk mendapatkan kapasitas parkir kendaraan penumpang yang sebenarnya, dan pengukuran – pengukuran lain yang dibutuhkan. Pengukuran ini dilakukan untuk mencari luasan total lahan parkir yang tersedia (Wahyudin, 2020).

b. Karakteristik Parkir

• Akumulasi parkir

$$\text{Akumulasi parkir} = E_i - E_x + X \quad (1)$$

Dimana :

E_i = Entry (kendaraan yang masuk ke lokasi parkir)

E_x = Extry(kendaraan yang keluar lokasi parkir)

X = Jumlah kendaraan yang telah ada

• Durasi parkir

Persamaan yang dapat dipakai untuk mencari rata-rata lamanya parkir adalah :

$$D = \frac{(N_x) \times (X) \times (1)}{N_t} \quad (2)$$

Dengan keterangan sebagai berikut:

D = Rata-rata lamanya parkir (jam/kendaraan)

N_x = Jumlah kendaraan yang parkir selama waktu x

X = Jumlah interval

I = Lamanya waktu setiap interval (jam)

N_t = Jumlah total kendaraan pada saat dilakukan Suvey

• Volume parkir

Total kendaraan dijumlahkan menggunakan metode untuk menentukan volume parkir menggunakan rumus :

$$\text{Volume Parkir} = E_i + X \quad (3)$$

Dimana :

E_i = Entry (kendaraan yang masuk ke lokasi parkir)

X = Total kendaraan

• Pergantian parkir (Parking turn over)

Perputaran parkir adalah persentase ruang parkir yang terpakai, dihitung dengan menggunakan rumus :

$$\text{Parkir Turn Over} = \frac{\text{Volume Parkir}}{\text{Ruang Parkir Tersedia}} \quad (4)$$

• Indeks parkir

Indeks parkir, yang dapat dihitung dengan menggunakan rumus berikut, adalah perbandingan jumlah kendaraan yang diparkir pada suatu tempat parkir dengan jumlah total area parkir yang tersedia pada suatu tempat parkir menggunakan rumus :

$$\text{Indek parkir} = \frac{\text{Akumulasi Parkir}}{\text{Ruang Parkir Tersedia}} \times 100 \quad (5)$$

c. Analisis Jumlah Data Jumlah Pengunjung 5 Tahun Kedepan

Seiring berjalannya waktu tahun, suatu jenis pemeliharaan tertentu akan mengalami apa yang disebut kenaikan atau penurunan, sehingga suatu lokasi yang mempunyai fasilitas parkir mungkin dapat memperkirakan kebutuhan parkir pada beberapa tahun yang akan datang. Lanjutnya, suatu jenis pemeliharaan tertentu akan mengalami apa yang disebut kenaikan atau penurunan, sehingga suatu lokasi yang mempunyai fasilitas parkir mungkin dapat memperkirakan kebutuhannya dalam beberapa tahun mendatang. Saran untuk memenuhi kebutuhan parkir tahun mendatang: kebutuhan parkir (Adirinarso, 2023).

$$P_n = P_o \times (1+r)^t \quad (6)$$

Dimana :

P_n = Data pada tahun ke-n dari tahun terakhir

P_o = Data pada tahun terakhir

n = Tahun ke-n dari tahun terakhir

r = Tingkat pertumbuhan.

HASIL DAN PEMBAHASAN

Kondisi Eksisting

Berdasarkan Observasi dilapangan perencanaan luas lahan parkir kendaraan terbagi menjadi 4 bagian antara lain: luas parkir motor pengunjung sebesar 161m², luas parkir motor pegawai 91m², luas parkir mobil pengunjung 90m², luas parkir mobil ambulan 68m², dan terdapat tempat parkir mobil dan sepeda motor seluas 410 m². Tempat parkir Puskesmas Kanigoro digambarkan pada gambar dibawah ini.

Tabel 1. Hasil Pengukuran Lahan Parkir Motor Puskesmas Kanigoro Kabupaten

No.	Area Parkir Motor	Ukuran Eksisting SRP	Ukuran Eksisting Lahan Parkir	Luasan (m ²)	Jumlah		Sudut Parkir
					Petak (SRP)	Petak Standart	
1	Parkir Pengunjung	0,75 x 2.00 m	(22 x 8) - (4 x 7,5) m	146	97	0,75 x 2.00	90°
2	Parkir Pegawai	0,75 x 2.00 m	12 x 7,6 m	91	61	0,75 x 2.00	90°
Total				252	158		

Tabel 2. Hasil Pengukuran Lahan Parkir Mobil Puskesmas Kanigoro Kabupaten Blitar.

No.	Area Parkir Motor	Ukuran Eksisting SRP	Ukuran Eksisting Lahan Parkir	Luasan (m ²)	Jumlah		Sudut Parkir
					Petak (SRP)	Petak Standart	
1	Parkir Mobil	3.00 x 5.00 m	10 x 9	90	6	3.00 x 5.00	90°
Total				90	6		

Karakteristik Parkir

Keluar masuk kendaraan

Grafik di atas menunjukkan bahwa jumlah maksimum mobil yang datang dan berangkat terjadi pada:

1. Kendaraan Motor Pengunjung masuk berjumlah 37 motor pada hari Rabu 24 Januari 2024 pada pukul 07.00 – 08.00. Sebaliknya untuk kendaraan motor Pengunjung keluar berjumlah 35 motor pada hari Rabu 24 Januari 2024 pada pukul 08.00 – 09.00.
2. Kendaraan Motor Pegawai yang masuk berjumlah 23 motor pada hari Jumat 7 Juni 2024 pada pukul 07.00 – 08.00. Sebaliknya jenis kendaraan motor Pegawai keluar berjumlah 32 motor pada hari Jumat 24 Juni 2024 pada pukul 11.00 – 12.00.

3. Kendaraan mobil masuk berjumlah 5 mobil pada hari Selasa 23 Januari 2024 di pada pukul 08.00 – 09.00, Hari Jumat 26 Januari 2024 pada pukul 09.00 – 10.00. Sebaliknya mobil yang keluar berjumlah 6 kendaraan pada hari Rabu 24 Januari 2024 pada pukul 10.00 – 11.00.

Akumulasi parkir

Tabel 3. Rekapitulasi Akumulasi Maksimum Parkir Kendaraan Motor Pengunjung

No.	Hari	Tanggal	Akumulasi Parkir Maksimum	Interval Waktu
1	Senin	15 - Januari - 2024	38	07.30 - 08.00
2	Selasa	16 - Januari - 2024	37	09.30 - 10.00
3	Rabu	17 - Januari - 2024	37	10.00 - 10.30
4	Kamis	18 - Januari - 2024	38	09.30 - 10.00
5	Jumat	19 - Januari - 2024	35	08.30 - 09.00
6	Sabtu	20 - Januari - 2024	37	09.30 - 10.00

Sumber : Olah Data

Durasi parkir

Tabel 4. Rekapitulasi Durasi Maksimum Parkir Kendaraan Motor Pengunjung

No.	Hari	Tanggal	Durasi Parkir Rata - Rata
1	Senin	27 - Mei - 2024	42 Menit
2	Selasa	28 - Mei - 2024	34 Menit
3	Rabu	29 - Mei - 2024	42 Menit
4	Kamis	30 - Mei - 2024	50 Menit
5	Jumat	31 - Mei - 2024	58 Menit
6	Sabtu	8 - Juni - 2024	50 Menit

Sumber : Olah Data

Tabel 5. Rekapitulasi Durasi Maksimum Parkir Kendaraan Mobil

No.	Hari	Tanggal	Durasi Parkir Rata - Rata
1	Senin	27 - Mei - 2024	36 Menit
2	Selasa	28 - Mei - 2024	72 Menit
3	Rabu	29 - Mei - 2024	66 Menit
4	Kamis	30 - Mei - 2024	90 Menit
5	Jumat	31 - Mei - 2024	90 Menit
6	Sabtu	8 - Mei - 2024	72 Menit

Sumber : Olah Data

Durasi rata – rata parkir tertinggi untuk kendaraan Mobil terjadi di hari Kamis 30 Mei 2024, Jumat 31 Mei 2024 selama 90 menit.

Volume parkir**Tabel 6.** Rekapitulasi Volume Parkir Motor Pengunjung

No	Hari	Tanggal	Waktu Survey	Kumulatif Kendaraan Masuk
1	Senin	15 - Januari – 2024	07.00 - 12.00	104
2	Selasa	16 - Januari – 2024	07.00 - 12.00	120
3	Rabu	17 - Januari – 2024	07.00 - 12.00	93
4	Kamis	18 - Januari – 2024	07.00 - 12.00	103
5	Jumat	19 - Januari – 2024	07.00 – 11.00	72
6	Sabtu	20 - Januari – 2024	07.00 - 12.00	107

*Sumber : Olah Data***Tabel 7.** Rekapitulasi Volume Parkir Mobil

No	Hari	Tanggal	Waktu Survey	Kumulatif Kendaraan Masuk
1	Senin	15 - Januari – 2024	07.00 - 12.00	11
2	Selasa	16 - Januari – 2024	07.00 - 12.00	10
3	Rabu	17 - Januari – 2024	07.00 - 12.00	11
4	Kamis	18 - Januari – 2024	07.00 - 12.00	9
5	Jumat	19 - Januari – 2024	07.00 - 11.00	8
6	Sabtu	20 - Januari – 2024	07.00 - 12.00	11

Sumber : Olah Data

Dari tabel di atas diketahui Volume Maksimum Parkir kendaraan motor pengunjung terdapat pada hari Selasa 16 Januari 2024 dan parkir pegawai terdapat pada hari Rabu 5 Juni – Sabtu 8 Juni 2024 dengan 35 motor. Sedangkan untuk volume maksimum mobil parkir terjadi di hari Rabu 15 Januari 2024, 17 Januari 2024, 20 Januari 2024 dengan 11 Kendaraan.

Parkir turn over**Tabel 8.** Parkir Turn Over Kendaraan Motor Pengunjung

No	Hari	Tanggal	Volume Parkir	Kapasitas Parkir (SRP)	Turn Over Parkir
1	Senin	22/01/2024	104	97	1,07
2	Selasa	23/01/2024	120	97	1,24
3	Rabu	24/01/2024	93	97	0,96
4	Kamis	25/01/2024	103	97	1,06
5	Jumat	26/01/2024	72	97	0,74
6	Sabtu	27/01/2024	107	97	1,10

*Sumber : Olah Data***Tabel 9.** Parkir Turn Over Kendaraan Mobil

No	Hari	Tanggal	Volume Parkir	Kapasitas Parkir (SRP)	Turn Over Parkir
1	Senin	15/01/2024	11	6	1,833
2	Selasa	16/01/2024	10	6	1,667
3	Rabu	17/01/2024	11	6	1,833
4	Kamis	18/01/2024	9	6	1,500
5	Jumat	19/01/2024	8	6	1,333
6	Sabtu	20/01/2024	11	6	1,833

Sumber : Olah Data

Berdasarkan tabel berikut diketahui tingkat pertukaran parkir pada kendaraan motor pengunjung ialah antara 0,74-1,24 kali dalam 1 hari, motor pegawai yaitu antara 0,52-0,57 kali perhari. Sedangkan untuk mobil berkisar antara 1,33-1,83 perhari.

Indek parkir**Tabel 10.** Indeks Parkir Kendaraan Motor Pengunjung

No	Hari	Tanggal	Akumulasi Parkir	Kapasitas Parkir (SRP)	Turn Over Parkir
1	Senin	15/01/2024	38	97	39,18
2	Selasa	16/01/2024	37	97	38,14
3	Rabu	17/01/2024	37	97	38,14
4	Kamis	18/01/2024	38	97	39,18
5	Jumat	19/01/2024	35	97	36,08
6	Sabtu	20/01/2024	37	97	38,14

*Sumber : Olah Data***Tabel 11.** Indeks Parkir Kendaraan Mobil

No	Hari	Tanggal	Akumulasi Parkir	Kapasitas Parkir (SRP)	Indek Parkir
1	Senin	22/01/2024	4	6	66,667
2	Selasa	23/01/2024	3	6	50,000
3	Rabu	24/01/2024	3	6	50,000
4	Kamis	25/01/2024	5	6	83,333
5	Jumat	26/01/2024	4	6	66,667
6	Sabtu	27/01/2024	5	6	83,333

Sumber : Olah Data

Indeks parkir sepeda motor pengunjung diperoleh sebesar 39,18%, motor pegawai diperoleh sebesar 85,24% sedangkan untuk mobil diperoleh 83,33%.

Optimalisasi Parkir

Dalam memperkirakan kapasitas parkir 5 tahun mendatang perlu mengetahui jumlah pengunjung Puskesmas Kanigoro Kabupaten Blitar. Berikut merupakan data jumlah pengunjung 5 tahun yang lalu:

Tabel 12. Jumlah Pengunjung 5 tahun terakhir

No.	Tahun	Jumlah Pengunjung	SELISIH	%
1	2019	40.005		
2	2020	34.152	-5.853	-4%
3	2021	24.821	-9.331	-7%
4	2022	18.154	-6.667	-5%
5	2023	23.333	5.179	4%
JUMLAH		140.465	-16.672	-12%
RATA-RATA		28.093	-4.168	-3%

Sumber: Data Puskesmas Kanigoro

Dari tabel diatas didapatkan hasil bahwa sanya rata – rata perkembangan jumlah pengunjung adalah -4.168, namun dalam perhitunagn proyeksi nilai min harus di hilangkan atau di mutlakkan, nilai pengunjung awal adalah pengunjung tahun 2023 di tambah dengan jumlah rata - rata pengunjung

= jumlah pengunjung awal 2023 + jumlah pengunjung rata – rata

= 23.333 + (-1) 4.168 = 27.501

Maka perhitungan proyeksi pengunjung pada tahun 2028 didapatkan hasil sebagai berikut :

$P_t = P_o \times (1+r)^t$

= 27.501 x (1+3%)⁵

= 31.881

Sehingga jumlah pengunjung pada tahun 2028 adalah 31.830 pengunjung.

Perhitungan jumlah kendaraan mobil diasumsikan sebanyak 5% dari total jumlah pengunjung keseluruhan sehingga perhitungannya sebagai berikut :

Analisis kebutuhan parkir mobil tahun 2028 = $31.881 \times 5\% = 1.594$

Berdasarkan perhitungan diatas bahwa pada 5 tahun mendatang lahan parkir Puskesmas Kanigoro Kabupaten Blitar harus mampu menampung kapasitas parkir mobil dengan jumlah 1.594 kendaraan dan kapasitas kendaraan parkir motor sebanyak 30.286 kendaraan. Untuk menghitung rata -rata jumlah pengunjung Puskesmas Kanigoro 5 tahun kedepan per hari yaitu dengan cara membagi jumlah pengunjung proyeksi dengan jumlah hari kerja. Berikut merupakan perhitungannya :

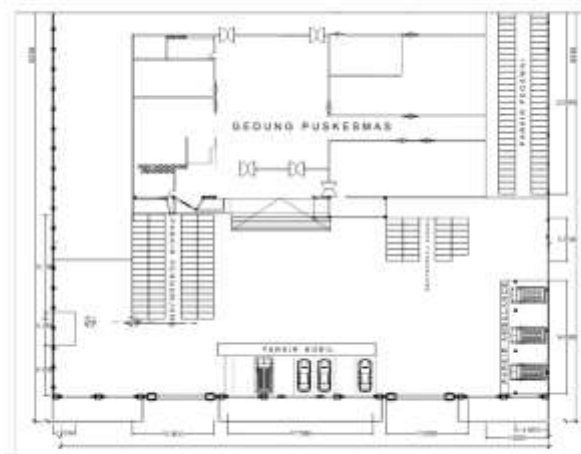
Diket :

Jumlah pengunjung proyeksi 2028	= 31.881
Jumlah asumsi kendaraan mobil 2028 (5%)	= 1.594
Jumlah asumsi kendaraan motor 2028	= 30.286
Jumlah hari libur 1 tahun	= 48
Jumlah hari kerja 1 tahun	= $365 - 48$
	= 317

Perhitungan :

Motor jumlah pengunjung rata – rata per hari thn 2028 = $30.286 : 317$
= 95

Mobil jumlah pengunjung rata – rata per hari thn 2028 = $1.594 : 317$
= 5



Gambar 1.Perencanaan Parkir Puskesmas Kanigoro

KESIMPULAN

Akumulasi kendaraan Motor Pengunjung maksimum terjadi pada hari Senin 15 Januari 2024, Kamis 18 Januari 2024, Sebanyak 38 kendaraan. Akumulasi kendaraan Motor Pegawai maksimum terjadi pada hari Kamis 18 Januari 2024. Pada jam 08.00 – 08.30 Sebanyak 52 kendaraan, Akumulasi kendaraan mobil maksimum terjadi pada hari Sabtu 27 Januari 2024, Pada jam 11.00 – 11.30. Sebanyak 5 kendaraan. Pada jam 11.00 – 11.30. Rata – rata durasi parkir tertinggi untuk jenis kendaraan Motor Pengunjung terjadi di hari Jumat 31 Mei 2024 selama 58 menit, Sedangkan Durasi Parkir rata – rata tertinggi untuk jenis kendaraan Sepeda Motor Pengunjung terjadi pada hari Sabtu 8 Juni 2024 selama 6jam 15 menit., Dan Durasi Parkir rata – rata tertinggi untuk jenis kendaraan Mobil terjadi pada hari Kamis 30 Mei 2024, Jumat 31 Mei 2024 selama 90 menit. Maksimum Volume Parkir sepeda motor pengunjung terdapat di hari Selasa 16 Januari 2024 dan parkir pegawai terdapat pada hari Rabu 5 Juni – Saabtu 8 Juni 2024. Sedangkan maksimum volume parkir untuk mobil terjadi di hari Rabu 15

Januari 2024, 17 Januari 2024, 20 Januari 2024. tingkat pergantian parkir pada sepeda motor pengunjung ialah antara 0,74-1,24 kali dalam 1 hari, motor pegawai yaitu antara 0,52-0,57 kali perhari. Sedangkan untuk kendaraan mobil ialah 1,33-1,83 kali perhari. Indeks parkir kendaraan motor pengunjung didapatkan sebesar 39,18%, motor pegawai diperoleh sebesar 85,24% sedangkan untuk mobil diperoleh 83,33%.

Sehingga berdasarkan perhitungan kapasitas kebutuhan lahan parkir pada tahun 2028 untuk kendaraan motor pengunjung dan mobil masih memenuhi. Perhitungan motor pengunjung pada tahun 2028 yaitu sebesar 95 SRP dan untuk kapasitas eksistingnya sebesar 97 SRP. Perhitungan mobil pada tahun 2028 yaitu sebesar 5 SRP dan untuk kapasitas eksistingnya 6 SRP. Namun untuk penataan lahan parkir motor pengunjung . masih mengganggu aksesibilitas keluar masuk kendaraan ambulan ke bagian belakang Gedung puskesmas. Maka dari itu dilakukan penataan ulang pada parkir motor pengunjung.

SARAN

Perlu perencanaan lebih lanjut untuk memenuhi kebutuhan parkir agar sesuai dengan Surat Edaran Nomor HK.02.02/I/2748/2022 Tentang Pengelolaan Perparkiran Pada Puskesmas Vertikal Unit Pelaksana Teknis Kementerian Kesehatan.

DAFTAR PUSTAKA

- [1] Adirinarso, D. (2023). No Title. *Nucl. Phys.*, 13(1), 104–116.
- [2] Bethary, R. T. (2022). Analisis Karakteristik & Kebutuhan Lahan Parkir Kendaraan Di Transmart Cilegon, Kota Cilegon. *FROPIL (Forum Profesional Teknik Sipil)*, 10(2). <https://doi.org/10.33019/fropil.v10i2.3410>
- [3] Guarango, P. M. (2022). Analisis Kapasitas Ruang Parkir Di Puskesmas Lasi Kecamatan Candung Kabupaten Agam. 8.5.2017, 2003–2005.
- [4] Kab.Blitar, B. (2023). Kec. Kanigoro Dalam Angka.
- [5] Munariani, N. A. (2019). Evaluasi Kebutuhan Lahan Parkir Pada Rumah Sakit Umum Fauziah Bireuen Terhadap Kenyamanan Pengguna. *Jurnal Ilmiah Mahasiswa Arsitektur dan ...*, 3(4), 33–37. <http://www.jim.unsyiah.ac.id/ArsitekturPWK/article/view/14264>
- [6] Pengayaan, M., & Sma, S. (2023). *Jurnal majemuk*. 2(4), 560–567.
- [7] Pustaka, B. A. B. T. (2019). No Title. 21–43.
- [8] W, R., Anwar, & Yuda, S. (2020). *Jurnal SIPILsains. JURNAL Sipilsains*, 10 2(September), 151–156. <http://ithh.journal.ipb.ac.id/index.php/p2wd/article/view/22930>
- [9] Wahyudin. (2020). Analisis Kebutuhan Lahan Parkir Universitas Muhammadiyah Sukabumi. *Jurnal Student*, 2 No. 1(Teknik Sipil), 40–47.
- [10] Munariani, N. A. (2019). Evaluasi Kebutuhan Lahan Parkir Pada Rumah Sakit Umum Fauziah Bireuen Terhadap Kenyamanan Pengguna. *Jurnal Ilmiah Mahasiswa Arsitektur dan ...*, 3(4), 33–37. <http://www.jim.unsyiah.ac.id/ArsitekturPWK/article/view/14264>